

## 1.—Longueur des voies ferrées le 30 juin 1835-1919 et le 31 décembre 1919-33.

Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.	Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.	Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.	Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.	Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.	Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.
	nomb.		nomb.		nomb.		nomb.		nomb.		nomb.
1835....	—	1862....	2, 189	1877....	5, 782	1892....	14, 564	1907....	22, 446	1921....	39, 192
1836-46.	16	1863....	2, 189	1878....	6, 226	1893....	15, 005	1908....	22, 966	1922....	39, 360
1847-49.	54	1864....	2, 189	1879....	6, 858	1894....	15, 627	1909....	24, 104	1923....	39, 656
1850....	66	1865....	2, 240	1880....	7, 194	1895....	15, 977	1910....	24, 731	1924....	40, 061
1851....	159	1866....	2, 278	1881....	7, 331	1896....	16, 270	1911....	25, 400	1925....	40, 352
1852....	205	1867....	2, 278	1882....	8, 697	1897....	16, 550	1912....	26, 840	1926....	40, 352
1853....	506	1868....	2, 270	1883....	9, 577	1898....	16, 870	1913....	29, 304	1927....	40, 572
1854....	764	1869....	2, 524	1884....	10, 273	1899....	17, 250	1914....	30, 795	1928....	41, 024
1855....	877	1870....	2, 617	1885....	10, 773	1900....	17, 657	1915....	34, 882	1929....	41, 382 <sup>1</sup>
1856....	1, 414	1871....	2, 695	1886....	11, 793	1901....	18, 140	1916....	36, 985	1930....	42, 049 <sup>1</sup>
1857....	1, 444	1872....	2, 899	1887....	12, 184	1902....	18, 714	1917....	38, 369	1931....	42, 282 <sup>1</sup>
1858....	1, 863	1873....	3, 832	1888....	12, 163	1903....	18, 988	1918....	38, 252	1932....	42, 411
1859....	1, 994	1874....	4, 331	1889....	12, 628	1904....	19, 431	1919....	38, 330	1933....	42, 338
1860....	2, 065	1875....	4, 804	1890....	13, 151	1905....	20, 487	1920....	38, 496		
1861....	2, 146	1876....	5, 218	1891....	13, 838	1906....	21, 423	1921....	38, 806		

<sup>1</sup> Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1933.

Le tableau 2 nous fait connaître la longueur du réseau dans les différentes provinces au cours des dernières années. La construction a été particulièrement active dans la Saskatchewan et l'Alberta, ainsi que l'on peut voir par la longueur accrue des lignes qui desservent ces provinces.

## 2.—Répartition des voies ferrées, par provinces, le 31 décembre, 1925-33.

Province et genre de voie.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929. <sup>1</sup>	1930. <sup>1</sup>	1931. <sup>1</sup>	1932.	1933.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Voies simples—									
Ile du Prince-Edouard..	276	276	276	276	276	286	286	286	286
Nouvelle-Ecosse.....	1,427	1,426	1,424	1,421	1,420	1,418	1,418	1,410	1,410
Nouveau-Brunswick....	1,935	1,935	1,935	1,935	1,934	1,934	1,934	1,934	1,934
Québec.....	4,797	4,767	4,859	4,910	4,891	4,891	4,926	4,879	4,863
Ontario.....	10,908	10,870	10,834	10,866	10,872	10,938	10,905	10,908	10,880
Manitoba.....	4,540	4,296	4,293	4,293	4,294	4,420	4,419	4,420	4,433
Saskatchewan.....	7,056	7,268	7,358	7,551	7,761	8,166	8,268	8,438	8,438
Alberta.....	4,965	5,048	5,139	5,307	5,516	5,581	5,630	5,652	5,654
Colombie Britannique..	4,117	4,072	4,060	4,071	4,024	4,021	4,097	4,085	4,041
Yukon.....	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Aux Etats-Unis.....	273	336	336	336	336	336	341	341	341
<b>Totaux, voies simples</b>	<b>40,352</b>	<b>40,352</b>	<b>40,572</b>	<b>41,024</b>	<b>41,382</b>	<b>42,049</b>	<b>42,282</b>	<b>42,411</b>	<b>42,338</b>
Voies doubles.....	2,614	2,620	2,647	2,639	2,659	2,690	2,690	2,684	2,533
Voies industrielles.....	1,555	1,591	1,611	1,662	1,607	1,623	1,606	1,578	1,534
Voies d'évitement. et de gara.	9,579	9,716	9,887	10,130	10,183	10,242	10,292	10,350	10,293
<b>Totaux, toutes voies</b>	<b>54,100</b>	<b>54,279</b>	<b>54,717</b>	<b>55,455</b>	<b>55,831</b>	<b>56,604</b>	<b>56,870</b>	<b>57,023</b>	<b>56,698</b>

<sup>1</sup> Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1933.